



[Caractéristiques]

La gamme "PERFORMANT" est équipée d'un train roulant à boggie qui assure un dégagement important et un bon roulage en tous terrains.

Equipé d'un système dit suiveur à gestion automatique, cet essieu facilite les manœuvres sur les pistes et routes.

En mode avancement, cet essieu suit les traces du tracteur sans effet de ripage sur la piste.

En mode recul, cet essieu se bloque en automatique et évite par ce biais d'abimer les sols souvent fragiles et délicats.

Châssis autoporteur avec:

- Flèche ressort pour amortir les à-coups sur le tracteur et évite de ce fait les tassements ponctuels sous les roues arrières du tracteur.

- Roue basse pression de grand diamètre et de grande largeur pour augmenter la surface d'appui au sol et donc de ne pas déformer la piste. Ces roues du fait de leur grand Ø en font une tonne non tirante.

100 cv sur plat et 120 cv si plus accidenté (pour une 16700 litres).

- Gros compresseur pour une rapidité de remplissage en 1000 trs/min afin d'éviter une mauvaise manœuvre et de l'endommager.

- Bras 1 élément Ø200 avec entonnoir pour une aisance et une rapidité de remplissage.

- Cardan grand angle pour manoeuvrer facilement avec le compresseur en route.

- Cheminée antipoussière pour une longévité du compresseur allant chercher son air en hauteur sans pollution de sable.

- Tube de vision de remplissage pour savoir à tout moment la quantité restante dans la citerne.

- Régulateur de pression facilitant le réglage pour des largeurs de pistes différentes.

[De série]

- Tonne galvanisée à chaud

- Essieu 21 T

- Ø porte arrière : 950

- Bras 1 élément Ø 200

- 3 m tuyau rigide Ø 200

- 3 m tuyau souple Ø 200

- Récepteur entonnoir Ø 200

- Roues basse pression 650/65R26.5

- Compresseur jurop PNR142

- Nombre de goujons de roues : 10

- Freinage : Hydraulique sur 4 roues

- Vanne ar. : Hydraulique

- Vanne av : hydraulique- Béquille : Hydraulique

- Cloison anti-roulis : 3

- Buse arrière raz le sol

